MEP legt hand op contracten Citgo

ORANJESTAD — MEP-leider Evelyn Wever-Croes zegt de hand te hebben gelegd op de contracten tussen het Land Aruba en oliemaatschappij Citgo. Via haar Facebookpagina verklaarde de politica de documenten 'in haar brievenbus' te hebben gekregen. "Dit kan alleen zijn gekomen van de mensen heel dicht bij ministers Mike Eman en Mike de Meza", verklaart zij aan Amigoe.

door **Ariën Rasmijn**

"Hoe het ook zij, ik bedank die persoon die wel heeft ingezien dat de wijze waarop ministers Eman en de Meza, en vooral Statenvoorzitter Wyatt-Ras hiermee zijn omgegaan, niet door de beugel kan", aldus Wever-Croes, die wanneer Amigoe contact met haar opneemt aangeeft nog het een en ander aan het controleren te zijn om zeker ervan te zijn dat zij een correcte versie van de contracten met Citgo in handen heeft en dat het niet een list betreft. Via PDR-leider Andin Bikker en onafhankelijk Statenlid Marisol Lopez-Tromp, met wie Wever-Croes samen afgelopen week nog aan Energie-minister Mike De Meza had gevraagd om kopieën van de contracten te verstrekken, wil zij de inhoud van de stukken verifiëren. Vooralsnog ziet Wever-Croes geen vertrouwelijke aspecten aan de contracten, iets dat PDR-leider Bikker eerder ook aan Caribisch Netwerk had aangegeven na inzage te hebben gehad in de contracten. "Er is dus geen reden om deze voor Statenleden achter te houden. Ik lees zelfs in een van de contracten dat het vertrouwelijkheidsbeding niet wordt geschonden indien de Staten de informatie krijgt", aldus Wever-Croes.

Zwarte pagina

Dat premier Mike Eman en minister De Meza, samen met Statenvoorzitter Mervin Wyatt-Ras de contracten slechts ter inzage hebben aangeboden noemt de politica 'de zwartste pagina in de geschiedenis van de democratie van ons Land.' Eerder had minister De Meza aangegeven dat de Staten de contracten slechts ter inzage zouden krijgen - met toezicht van twee coördinatoren van de minister opdat geen scans of foto's zouden worden gemaakt. Reden hiervoor zou zijn geweest dat er bedrijfsgevoelige informatie van Citgo in de contracten zou staan, dat niet uitgelekt zou mogen worden. Tot twee keer toe verzocht de oppositie kopieën en werd ook waarnemend gouverneur Ella Tromp-Yarzagaray bezocht, die minister De Meza ook op het kabinet ontbood voor uitleg. Maar de minister hield voet bij stuk. De oppositie beklaagde zich bovendien over het feit dat, hoewel de deadline voor het al dan niet goedkeuren van het akkoord tussen Aruba en Citgo op zaterdag 1 oktober staat, het debat staat gepland voor aanstaande maandag, amper een paar dagen sinds de contracten ter inzage waren aangeboden.

Gemengde gevoelens

"In de komende uren zullen wij de contracten, samen met onze adviseurs, doornemen. Ik maak mij nu al veel zorgen om de financiele consequenties van deze 'deal', hoeveel gaat deze ons kosten, en met name de blootstelling aan toekomstige garanties van minimaal 300 miljoen dollar. Ik maak mij ook zorgen om de milieu aspecten, hoeveel is gevrijwaard aan milieuclaims, en aan welke milieunormen Citgo zich moet gaan houden terwijl wij op Aruba nog geen deugdelijke milieuwetgeving hebben. Ik maak mij zorgen dat nu het Land eindelijk de distributie van benzine, diesel en *jet-fuel* in handen gaat krijgen, de regering dit meteen wil doorverkopen aan een vooralsnog onbekende derde partij", verklaart Wever-Croes. Zij zegt 'gemengde gevoelens' te hebben ten aanzien van het akkoord. "Ik wil ook graag zien dat de economie van ons land wordt gestimuleerd met een andere economische pijler, want het toerisme kan het niet meer alleen aan.

Ik wil ook graag zien dat de werkloosheid, men name onder jongeren, wordt verlaagd door de nieuwe arbeidsplekken die hiermee ontstaan al zijn het 'maar' 700 lokalen tegenover 2300 die uit het buitenland moeten worden aangetrokken, want 700 vaders en moeders kunnen een baan krijgen." Desalniettemin vraagt Wever-Croes zich af ten koste van hoeveel de raffinaderij heropent. "Is er wel een goede kosten-baten-analyse gedaan van de voor- en nadelen uit deze deal? Ik vrees van niet. Vandaar mijn gemengde gevoelens."



"Het is begrijpelijk dat men in Aruba zeer zenuwachtig wordt als een Eman garanties geeft, want de Arubaanse bevolking betaalt al dertien jaar een garantie ter waarde van 110 miljoen dollar uit de tijd van ex-premier Henny Eman, broer van de huidige premier . En we moeten nog twee jaar betalen", aldus Wever-Croes. Volgens de regering is de kans echter klein dat deze garantie zal worden aangesproken. Desondanks pleitte MEP voor het verzekeren van de claim.

Milieu

Ook de milieuaspecten van de heropening kwamen tijdens de behandeling aan bod. MEP vindt dat het gebrek aan milieuwetgeving Aruba blootstelt aan onverantwoorde risico's. Bedrijven zoals Citgo kunnen door het ontbreken van milieuwetten niet gehouden worden aan strenge milieu eisen, aldus Wever-Croes.

De partij blijft pleiten voor snelle in-

finaderij. De deadline hiervoor ligt op 1 oktober. Aanvankelijk wilde Citgo al in augustus open, dat bleek niet haalbaar waarna de deadline naar 1 september verschoof. Ook deze datum werd niet gehaald, waarmee de heropening opnieuw een maand vooruit werd geschoven.

Overigens is het de vraag of Citgo voldoende kapitaal heeft om op 1 oktober van start te kunnen. Persbureau Reuters berichtte eerder deze maand dat, volgens interne documenten, het bedrijf bij moedermaatschappij PDVSA heeft aangeklopt voor een initiële financiering van 100 miljoen dollar voor de herstart.

Wanneer de raffinaderij heropend wordt, duurt het naar verwachting 18 tot 24 maanden voordat de productie op volle capaciteit is. Naar schatting kost de heropening en renovatie van de verouderde raffinaderij 450 tot 650 miljoen dollar.